

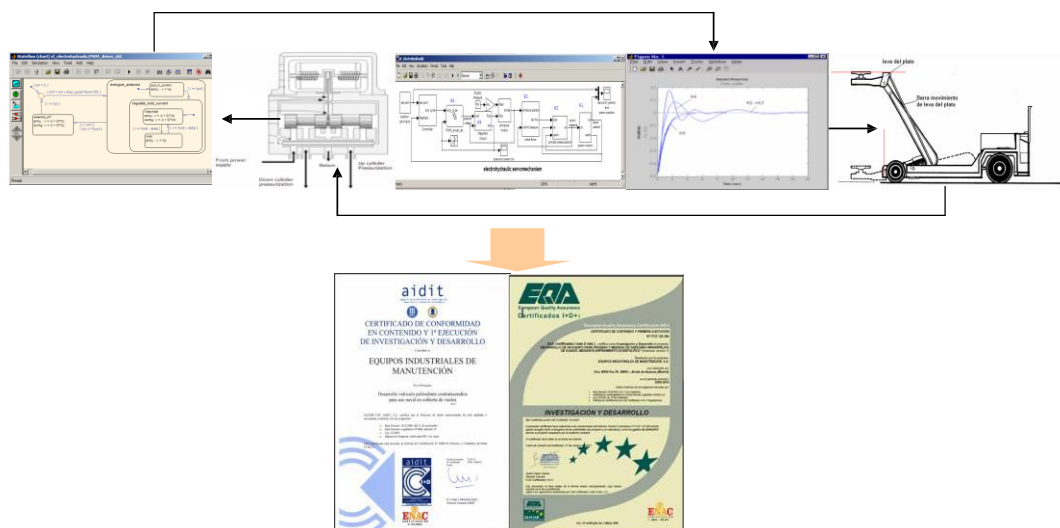
FINANCIACIÓN MEDIANTE DEDUCCIÓN FISCAL DE PROYECTOS TECNOLÓGICOS

Servicio consistente en saber encontrar, dentro del conjunto de tareas y gastos de todo el proceso de Desarrollo e Ingeniería para la creación del prototipo no comercializable, la parte de I+D -que siempre suele existir aunque sea pequeña- porque puede imprimir, a todas las tareas de integración de dicho prototipo, su carácter desgravable de Investigación o Desarrollo. En los documentos generados durante el servicio se describen aquellos vínculos que puedan existir entre la elección de nuevos materiales o componentes -con parámetros mejorados-, y su influencia en las prestaciones y funcionalidades del subconjunto, equipo, sistema o, incluso, servicio, cuya configuración, diseño o integración final constituye la I+D+i del proyecto.

Se incluye el análisis detallado de operaciones intermedias con la utilización de técnicas de modelado y simulación, con las que es posible vincular, paramétrica y unívocamente, ámbitos de aplicación y niveles de conocimiento tecnológico

diverso. Aunque se manejen de forma directa sólo las tecnologías de integración, se trata de poder justificar con argumentos sólidos, la participación de la empresa en la I+D de los componentes, mediante la prueba y error a través del modelado de aquellos parámetros que más convienen para la innovación o mejora en la funcionalidad del equipo integrado.

Mediante este tipo de servicio hemos contrastado, en más de 50 informes motivados, que gracias al diseño basado en modelos y a la elección del correcto nivel tecnológico de análisis, no sólo se dispone de los conocimientos y herramientas necesarios para implantar los avances en el prototipo, sino que se pueden justificar la innovación y mejoras tecnológicas del equipo o planta, incluido el nivel de I+D que hayan experimentado los componentes del equipo.

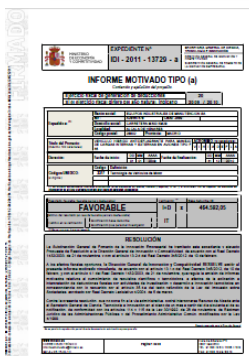
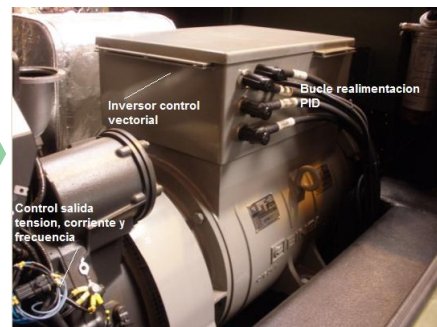
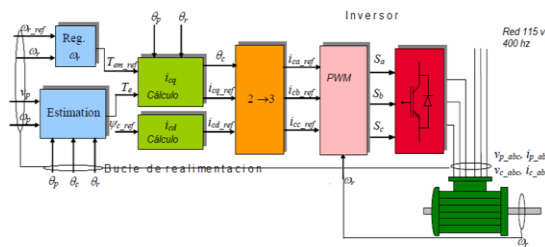
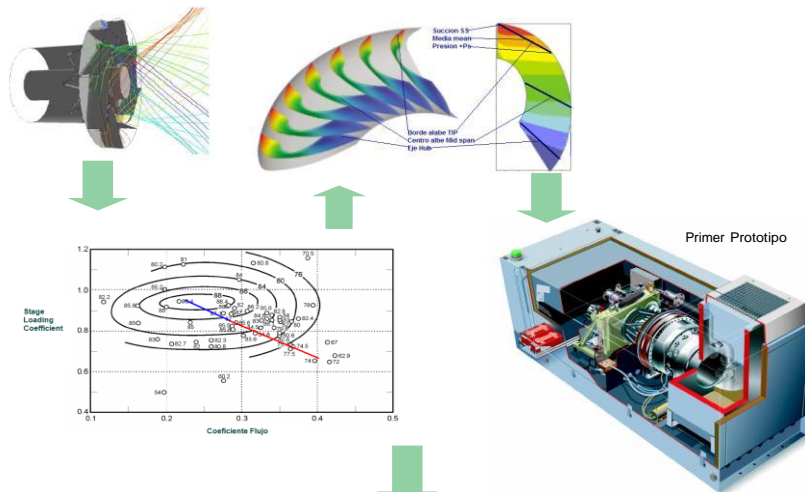


[Proyecto en el Identificador de Tecnología KET3 1.4](#)

En todos los IMV (Informes Motivados) hemos conseguido obtener la certificación que acredita la I+D realizada para los avances tecnológicos

alcanzados del Proyecto, de forma que su coste se ha visto atenuado, sensiblemente, con la deducción fiscal consecuente.

[Proyecto en el Identificador de Tecnología KET3 4.1 y KET1 15 15.3](#)



n_r rpm	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000
$F_{complem}$ hz	2	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Pot_{rotor} KVA	160	156	148	136	124	110	104	90	80	70	60
$P_{inversor}$ KVA	0,02	2,5	4,5	7	10,5	13,5	16	19	22	24	26
Pot_{salida} KVA	151	148	142	132	123	110	104	93	85	75	60
Rendim. %	94	93,5	92,5	92	91	89	86	85	83	79	70
Estabilidad	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt	MB	MB	MB	MB	B	B